

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13628/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku„Modernizace ŽST Velké Hamry“**Dodatečné informace - Dodatek č.2**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.2:

Dotaz k PS 243 Železný Brod - Tanvald, rozhlasový systém

V souboru zadávací dokumentace soupis prací v PS 243 Železný Brod - Tanvald, rozhlasový systém jsou rozpočtovány pouze **4 rozhlasové ústředny**. V blokovém schématu IP sítě je požadováno **5 rozhlasových ústředen**. Stejně tak v technické zprávě a v příloženém souboru D2_06_VHamry_VykazVymer.pdf.

Žádáme Vás o upřesnění počtu rozhlasových ústředen.

Odpověď na dotaz č.2:

Správný počet je počet rozhlasových ústředen uveden ve schématu IP sítě. Zásíláme aktualizaci Soupisu prací.

Dotaz č.3:

Dotaz k PS 244 Železný Brod - Tanvald, kamerový systém

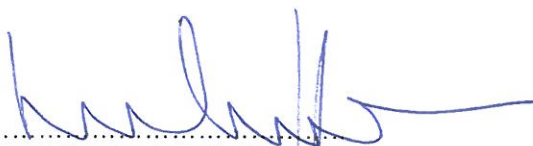
V technické zprávě k PS 244 Železný Brod - Tanvald, kamerový systém je uvedeno: „Kamerový server, klient kamerového systému se předpokládá řešit v rámci stavby rekonstrukce trati Liberec - Tanvald s tím, že náhradní pracoviště výpravčího v žst Velké Hamry se navrhuje nevybavovat klientským pracovištěm ani monitorem“. Ve výkazu výměr shora uvedeného PS je však položka č. 5 Klientské pracoviště - dodávka a položka č. 6 Klientské pracoviště - montáž.

Odpověď na dotaz č.3:

V době zpracování dokumentace nebyl znám dodavatel související stavby „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. Z tohoto důvodu je položka v soupisech prací uvedena. Stavbou je nutné zajistit kompatibilitu dodávaného zařízení touto stavbou se zařízením dodávaným v rámci souběžné stavby „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. S ohledem na tuto skutečnost byly uvedené položky zrušeny. Zásíláme aktualizaci Soupisu prací.

Přílohy: 1) PS_243_sp.pdf
2) PS_243_sp.xls
3) PS_244_sp.pdf
4) PS_244_sp.xls

V Praze dne 15. 09. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace